

Focus

www.focus.it

14

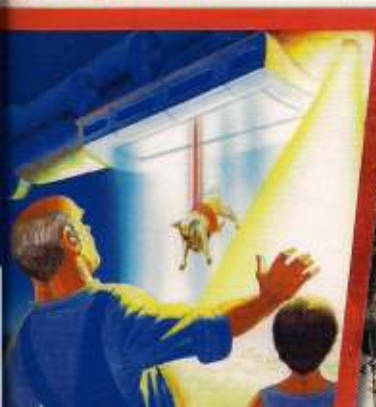


lugno-luglio 2007

€ 4,00

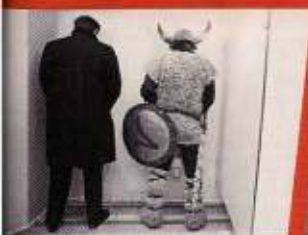
STORIA

SCOPRIRE IL PASSATO, CAPIRE IL PRESENTE



UFOMANIA

Le aeronavi fantasma dell'Ottocento e altri antichi misteri volanti



VITA QUOTIDIANA

Dalle latrine romane alla "comoda" di Luigi XIV, la storia del gabinetto



VIDEOGIOCHI

Chi vuoi essere? Un cavaliere medioevale o un legionario?



Gli ultimi reduci raccontano oggi la loro vita in trincea

Alpini spericolati, assi dell'aria e bersaglieri ciclisti

Novant'anni fa la disfatta di Caporetto: di chi fu la colpa?

LA GRANDE GUERRA DEGLI ITALIANI

INSERTO ESCLUSIVO: LE UNIFORMI DI TUTTI I POPOLI IN CONFLITTO



1912 Zia d'America

Pompa Gilbert & Barker (Usa). I primi modelli erano privi di indicatori della quantità di benzina fornita.



1924 Totem

Pompa "misuratrice" a pistone (Usa). Azionata da una leva, erogava una certa quantità per giro.

1924 Magri affari

In Francia, i primi distributori erano "bighe" porta-fusto. Servivano una decina di auto al giorno.

NO Parking

Dai distributori a leva a quelli elettrici, dalle pompe portatili

IL PIENO,



1930 Mai in riserva

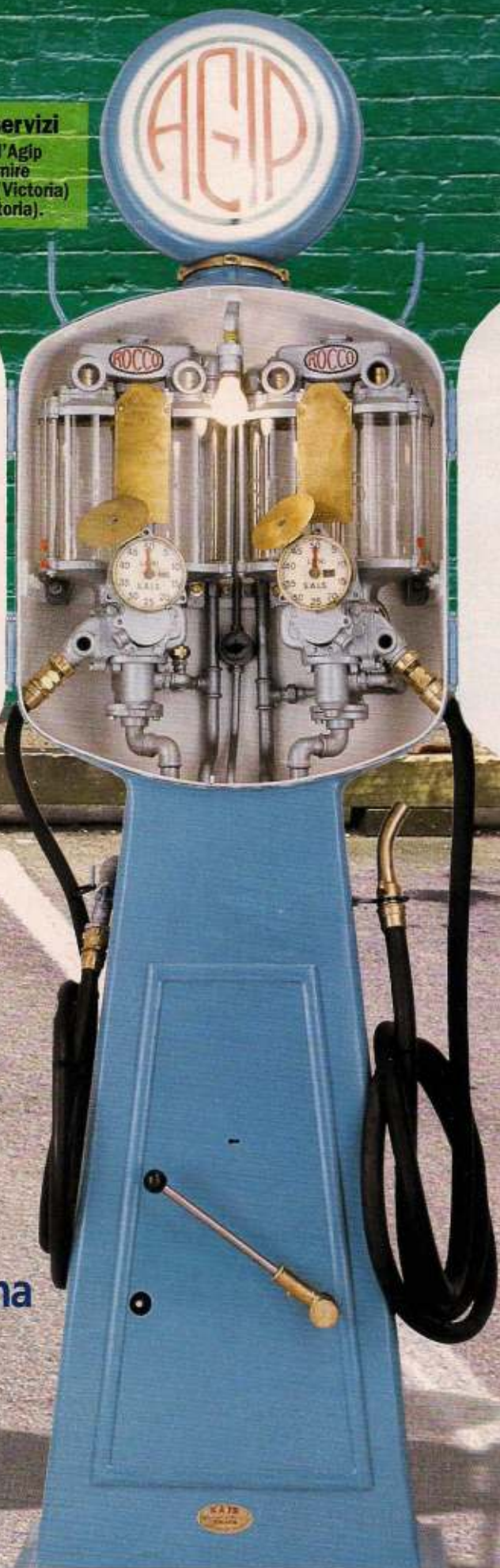
La Siliam, in Italia, era una delle 17 mila colonnine disponibili per le circa 200 mila auto di quegli anni.



1935 Doppi servizi

Il distributore dell'Agip (Italia) poteva fornire benzina normale (Victoria) oppure super (Littoria).

V
I
C
T
O
R
I
A



1934 Ma il prezzo?

La pompa "a pentaltri" (Francia) segnava una tacca ogni 5 litri. Il costo invece non compariva.

a quelle multiple, così facevamo benzina

GRAZIE

In Italia i primi a vendere la benzina furono i farmacisti, che



1934 Da collezione

Il primo distributore doppio ed elettrico d'Italia. È uno degli 8 mila pezzi della collezione di Guido Fisogni.

1936 Stile impero

La pompa usata a Roma da Mussolini erogava benzina pura, non miscelata con alcol di barbabietola.



avevano la licenza per il petrolio (usato contro i pidocchi)

1967 Mix per moto

La miscela (olio e benzina) veniva erogata un litro alla volta per poter rifornire i piccoli serbatoi delle moto.

1975 Firmato

Il distributore del designer Usa Elliot F. Noyes: aveva forme morbide, coordinate con quelle delle pensiline.



1959 Tutto in uno

Questo distributore a miscela pescava l'olio da una cisterna sotterranea e non più da lattine esterne.

L'acchiappa-clienti

Usa, Anni '30: per renderli più riconoscibili i distributori furono dotati di globi luminosi (sotto).

